

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
А Морское судовождение								6,00
1	Маневрирование и управление судном с использованием РЛС							
		И	Правильно произведен расчет кратчайшей дистанции сближения (Дкр).		За отклонение на 0,1 мили вычесть 0,1		4	0,50
		И	Правильно произведен расчет времени сближения на кратчайшую дистанцию (Ткр)		За отклонение на 1 мин вычесть 0,1		4	0,50
		И	Правильно произведен расчет скорости цели Vц		За отклонение на 1 уз вычесть 0,1		4	0,50
		И	Произведен расчет курса цели Кц		За отклонение на 1 град вычесть 0,1		4	1,00
		И	Рассчитан безопасный курс (Кс без) на расхождение без изменения скорости (Vс)		За отклонение на 1 град вычесть 0,1		4	1,00
		И	Произведен расчет времени возвращения на прежний курс		За отклонение на 1 мин вычесть 0,1		4	0,50
		И	Расчет выполнен (норматив 10 мин)		За каждую минуту сверх норматива вычесть 0,2 балла		4	2,00
Б Судовождение на внутренних водных путях								31,00
1	Подготовка к началу движения							
		И	До начала движения УКВ-радиостанция включена и настроена на рабочем канале		Вычесть все баллы, если не выполнено		2	0,80
		И	Визуальный осмотр акватории с целью убедиться в том, что начало движения не создает помех для других судов произведен		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,30
		И	Произведено сообщение по УКВ-радиосвязи о намерении начать движение		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,20
2	Управление судном (составом)							
		И	Выполнены положения Правил плавания в части подачи звуковых сигналов при подходе к непросматриваемому участку, ограниченной видимости, выполнении оборота, постановке на якорь		За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60

		И	Поданы сигналы звуковой сигнализацией при движении по участку с ограниченной видимостью (1 через 2 минуты)		За каждый случай невыполн-я - 0,1		4	0,50
		И	Выполнены положения Правил плавания в части согласования расхождения со встречным судном по УКВ р/связи		За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60
		И	Выполнены положения Правил плавания в части подачи световых сигналов при расхождении со встречным судном		За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60
		И	Выполнены положения Правил плавания в части выбора стороны расхождения (пропуска) при расхождении со встречным судном или обгона, попутно идущего судна		За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60
		И	Недопущение создания аварийной ситуации (пересечение курса встречного судна на расстоянии менее 1 км, изменение согласованной стороны расхождения без согласования со встречным судном)		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,80
		И	При подходе к участку с ограниченной видимостью, настроена РЛС		За каждый случай невыполн-я - 0,4		2	0,80
		И	Огни ходовой сигнализации включены и выключены своевременно и правильно		За каждый случай невыполн-я - 0,2		2	1,40
		И	Произведено сообщение по УКВ - связи о своем подходе к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП		За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60
		И	Место оборота, с учетом течения, границ рейда и судового хода, выбрано правильно		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,40
		И	Визуальный осмотр акватории с целью убедиться в том, что оборот не создает помех для других судов произведен		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,30
		И	Произведено сообщение по УКВ-радиосвязи о намерении выполнить оборот		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,20
		И	Оборот судна (состава) выполнен		Вычесть все баллы, если не выполнено		3	2,00
		И	Движение вниз осуществляется по правой от оси полосе судового хода		За каждые 5 минут движения по встречной полосе - 0,5		3	2,00

		И	Движение вверх осуществляется по правой от оси полосе судового хода		За каждые 5 минут движения по встречной полосе - 0,5		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вниз, без случаев посадок судна на мель		За ошибку - 1,0.		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вверх, без случаев посадок судна на мель		За ошибку - 1,0.		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вниз, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия		За ошибку - 1,0.		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вверх, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия		За ошибку - 1,0.		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вниз, без случаев столкновения с другим судном и прохождения в несудоходный пролет, а также касания опоры моста		Вычесть все баллы, если не выполнено		3	2,00
		И	Судно (состав) проведено по заданному участку реки вверх, без случаев столкновения с другим судном и прохождения в несудоходный пролет, а также касания опоры моста		Вычесть все баллы, если не выполнено		3	2,00
3	Окончание рейса, постановка состава на якорь							
		И	Место якорной стоянки, за пределами судового хода, для постановки состава на два носовых якоря, выбрано правильно		Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,30
		И	Определена необходимая длина якорных цепей к отдаче (от 4 до 6 глубин в месте отдачи)		Вычесть все баллы, если не выполнено		2	0,60
		И	Якоря на грунт уложены правильно (1-м - якорь, ближний к судовому ходу, не допуская перекрещивания якорных цепей)		Вычесть все баллы, если не выполнено		2	1,40
		И	Инерция погашена, состав остановлен без разрыва вытравленных якорных цепей		Обрыв 1 якоря - 1,0		3	2,00
					Итого	37,00		

Перечень профессиональных задач

1	Бережливое производство. Работа с документацией
2	Охрана труда. Работа с оборудованием, инструментами и материалами.
3	Судовождение
4	Обеспечение безопасности плавания
5	Такелажные работы